

# Obří investice do dopravního systému

## **Vláda konečně schválila investice do dopravního systému.**

Podle České televize vláda oznámila, že podporuje obří investice do dopravního systému. Mělo by se jednat o jakýsi automatický systém dopravního značení, který by měl zpomalit provoz například před uzavírkou. Chtělo by se vykřiknout hurá, ale ... Je to skutečně dobře? Co dostaneme za utracené miliardy?

Dnes jsem zaznamenal ve [zpravodajství České televize](#) zprávu, že vláda se chystá utratit několik miliard korun za vývoj automatického dopravního systému. Pěkná reportáž s vysvětlením jak vzniká kolona s následnou ukázkou systému přímo na místě u dálnice jak to funguje. Tedy už má vlastně ten systém někdo vymyšlený, mě napadá nyní když píšu tento článek. Tak jaký vývoj? Proč jsem si nevýsknul radostí? Systém opravdu užitečný, ale investice je podivná.



## Podivná investice do vývoje už vyvinutého systému

Proč jsem se ale vůbec rozhodl napsat o této na první pohled dobré zprávě? O silničním provozu a dopravě něco málo vím a o dopravních systémech taky, jelikož jsem za volantem procestoval skoro celou Evropu a proto hned při vysílání této úžasné zprávy jsem si říkal, proč máme utrácet za vývoj (samozřejmě následně za správu a údržbu) dopravního systému, který ve světě zcela běžně funguje již několik let. Už je vymyšlený a ověřený v provozu. Samozřejmě, žádný systém nezabrání kolonám, ale může je o malinko zkrátit, nebo alespoň zpomalit provoz natolik, aby nedocházelo k nehodám při dojíždění do kolony. Proto si kladu otázku proč máme utratit miliardy korun za něco, co už jinde funguje a zcela jistě by bylo levnější pořídit na naše silnice a dálnice některý ze systémů, který již používají v Německu, v Dánsku a jiných

zemích. Napadá mě jedině a to, že je potřeba nechat zase někoho „vydělat“. Napadá mě paralela s informačními tabulemi, které stály také několik miliard, protože to byl úžasný systém. Dnes se ale na těchto tabulích zobrazuje jen telefonní číslo na dopravní info [ŘSD](#).

Jinak jsem rád, že jsme na tom tak dobře, že můžeme naprosto bezmyšlenkovitě (no ono to nakonec bude asi dobře promyšlené) vyhazovat peníze po miliardách. Naše silnice jsou opravdu velká černá díra. Příště možná napíšu o konkrétním



případu, kdy se jeden úsek dálnice kompletně opravoval cca třičtvrtěrok a užíval jsem si radost z opravené dálnice jen pár týdnů možná měsíců a ten naprosto stejný úsek se rozkopal znovu. Přeci se musejí ty evropské dotační peníze nějak utratit. Proč ale tak blbě, to mi hlava nebere.

---

## Jak nám v Česku (o) solí silnice

Už několikrát jsem se zamyslel nad tím proč se někde dá jezdit vcelku bezpečně i v zimních měsících, kdy teplota klesne k nule a silnice začnou klouzat a někde musíme jezdit se staženou zadnicí a počítat s tím, že cesta bude o nějaký ten čas delší. Chápu, že všechno je o penězích a ty jsou všude jinde, jen ne ve státní, potažmo krajské kase. Ale to mě jako řidiče vcelku nezajímá. Já bych rád jezdil po uklizených a

hlavně ošetřených silnicích.

## **Jak se solí silnice v Čechách a v Německu**

Jde mi o to, že vidím poměrně často rozdíl v ošetřování silnic u nás a u německých sousedů. Všímám si s jakou frekvencí potkávám auta silničářů tady a tam, jak se uklízí dálnice tady a tam, kdy se začne solit tady a tam. A řeknu Vám, je to obrovský rozdíl. V Německu v zimě potkám za týden tolik sypačů, co jsem tady u nás nepotkám za celou zimu. [Dálnice v Německu](#) jsou uklizené v celé její šířce, tedy když jsou dva jízdní pruhy, tak jsou uklizeny dva pruhy, když jsou úseky se třemi jízdními pruhy, světe div se, jsou uklizeny tři pruhy. U nás se uklidí jeden pruh a to ještě tak nějak bídňě. V Německu se solí silnice už když klesne teplota na 2°C. U nás často až když napadne sníh. To je samozřejmě špatně, ale především pozdě. O to pak je více práce s úklidem.



aktivní foto: foto z dálniční kamery

## Proč se u nás solí silnice nekvalitně

O co mi jde? Zamýšlím se nad tím proč musíme my jezdit na ledě a sněhu o tolik víc času, než Němci? O co jsme horší, nebo podřadnější než Němci? Proč se náš stát nestará stejně jako soused? Přitom máme za všechno stejné ceny, někdy i větší. Máme stejně vysoké daně, některé i větší. Zkrátka každý jednotlivec odvádíme státu stejné peníze a od státu dostáváme horší služby, než jsou u sousedů. A to už nemluvím o tom, že pak musíme vydat více peněz za palivo a za ošetření aut, případně za opravy z více nehod. Přitom zase máme o mnoho menší platy než Němci. A to se vyplatí. Opravdu mám rád zimu v České Republice. Jistě bude hodně těch, kteří budou namítat, že mají v Německu k dispozici mnohem větší balík peněz než v ČR. Ale je třeba si také představit o kolik více silnic a

dálnic musí u sousedů uklidit. Například se můžete podívat na Wikipedii jaké mají [dálnice v Německu](#) a jaké máme [dálnice v Česku](#). Navíc, jak víme i v Německu bojují s financemi na údržbu dálnic a silnic. Proto také v nynější době, tedy počátek roku 2014 uvažují o mýtném také pro menší nákladní vozy a osobní vozy, které doposud mýtné v Německu neplatí. U nás se zkrátka neumí hospodařit a především, stejně jako snad v každém oboru v této zemi, se musí mnoho prostředků vysát do těch správných kapes i z peněz určených na údržbu a rozvoj silniční a dálniční sítě v ČR. Nejsem naivní, krade se asi všude, ale u nás je to tedy extrémní kapesné. Mám dojem, že kdyby se kradlo míň, mohli bychom mít lepší a čistší silnice. Jednoduše řečeno, pěkně nám tady u nás solí silnice, ale pořád se kloužeme. A to nám brzy osolí ještě víc.